



Образовательное учреждение высшего образования
«Южно-Уральский институт управления и экономики»

УТВЕРЖДАЮ
Ректор ОУ ВО «Южно-Уральский
институт управления и экономики»

«26» _____ 04 _____ 2018 г.

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИ-
КАЦИОННОЙ РАБОТЫ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ
23.03.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»
НА 2018-2019 УЧЕБНЫЙ ГОД**

**Направленность (профиль) образовательной программы
«Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте»**

Челябинск, 2018 г.

Результаты защиты выпускной квалификационной работы определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Критерии оценки (профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»):

«отлично» - выставляется за выпускную квалификационную работу, которая представляет собой самостоятельное и завершённое исследование, включает теоретическую главу, содержащую глубокий анализ научной проблемы и современного состояния ее изучения, критический разбор практической деятельности. Исследование реализовано на основании достаточной источниковой базы с применением актуальных методологических подходов и содержит научно-значимые выводы и/или новаторские практические предложения. Работа имеет положительный отзыв руководителя. При ее защите обучающийся показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения, эффективно использует новые информационные технологии при презентации своего доклада, убедительно иллюстрируя доклад диаграммами, схемами, таблицами, графиками, использует современные методы проектирования приложений (таблицы, схемы, графики, макеты и т.д.), уверено отвечает на поставленные вопросы.

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» : знание теории транспортно-технологических процессов; знание основных нормативно-правовых документов; знание современного перегрузочного оборудования и подвижного состава; знание современных технико-экономических требований к организации перевозочных процессов; умение производить необходимые расчеты технико-экономических показателей, разрабатывать технологические проекты новых и реконструкции действующих участков автомобильных дорог; умение выбирать рациональные варианты технологии выполнения грузовых операций, систем доставки груза и пассажиров.

«хорошо» - выставляется за выпускную квалификационную работу, которая носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную теоретическую главу, в ней представлены достаточно подробный анализ и критический разбор концептуальных подходов и практической деятельности, последовательное

изложение материала с соответствующими выводами, однако, с недостаточно обоснованными предложениями. Работа имеет положительный отзыв руководителя. При ее защите обучающийся показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по теме исследования, во время доклада использует наглядный материал (таблицы, схемы, графики, макеты и т.п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»: знание теории транспортно-технологических процессов; знание основных нормативно-правовых документов; знание современного перегрузочного оборудования и подвижного состава; знание современных технико-экономических требований к организации перевозочных процессов; умение производить необходимые расчеты технико-экономических показателей, разрабатывать технологические проекты новых и реконструкции действующих участков автомобильных дорог; умение выбирать рациональные варианты технологии выполнения грузовых операций, систем доставки груза и пассажиров.

«удовлетворительно» - выставляется за выпускную квалификационную работу, которая содержит элементы исследования, содержит теоретическую главу, базируется на практическом материале, но в ней отсутствует глубокий анализ научной проблемы и практический разбор достижений предшественников; в работе просматривается непоследовательность изложения материала, представленные предложения недостаточно обоснованы. В отзыве руководителя имеются замечания по содержанию работы и методике анализа. При защите работы обучающийся проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не всегда дает исчерпывающие и обоснованные ответы на заданные вопросы, допускает существенные ошибки. Иллюстрации к работе недостаточно убедительны или отсутствуют вообще.

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»: посредственное знание теории транспортно-технологических процессов; общие представления о современном перегрузочном оборудовании и подвижном составе; наличие ошибок при расчете необходимых параметров технологических процессов транспортного производства, разработке технологических проектов новых и

реконструкции действующих участков автомобильных дорог.

«неудовлетворительно» - выставляется за выпускную квалификационную работу, которая не носит исследовательского характера, не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях выпускающей кафедры. В работе нет выводов, либо они носят компилятивный характер. В отзыве руководителя имеются существенные замечания. При защите выпускной квалификационной работы обучающийся затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, при ответе допускает существенные ошибки. К защите не подготовлены наглядные пособия и раздаточный материал.

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»: слабое знание теории транспортно-технологических процессов; слабое знание особенностей современного перегрузочного оборудования и подвижного состава; слабое умение производить необходимые расчеты параметров технологических процессов транспортного производства, разработке технологических проектов новых и реконструкции действующих участков автомобильных дорог.